

THE ENERGY IN NORWAY'S URBAN AGENDA

Municipal transportation and housing strategies

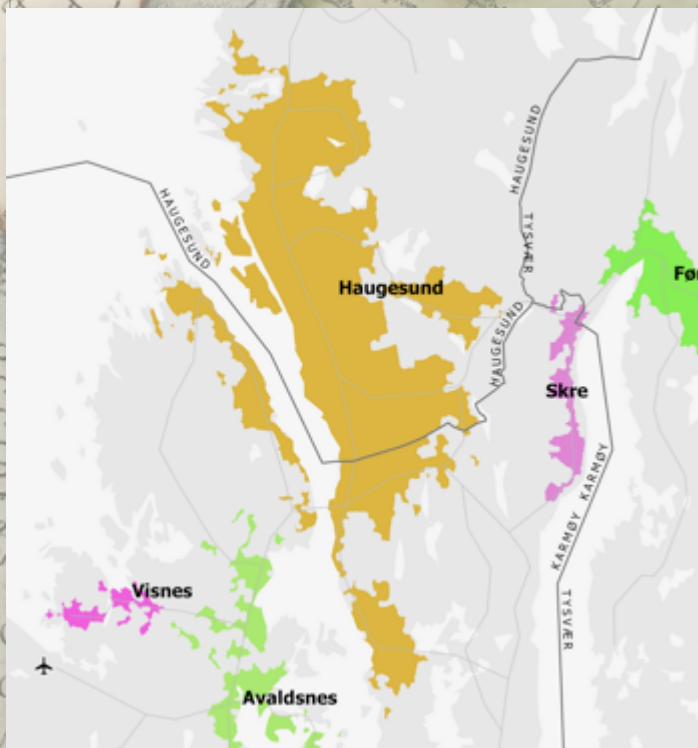


KENT HÅKULL

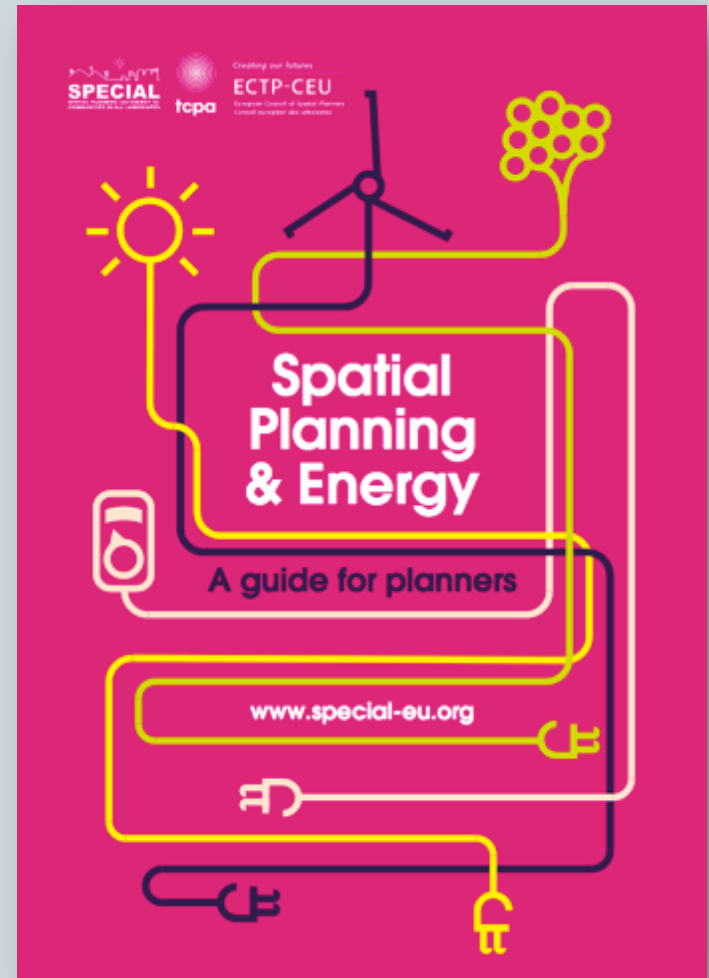
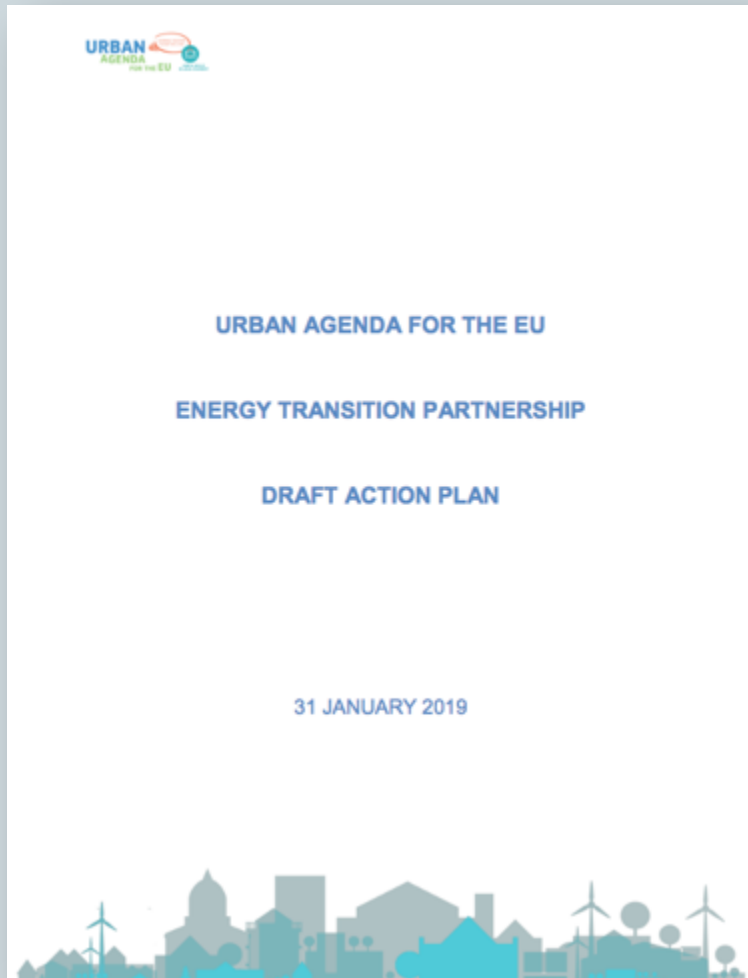
Head of Haugesund's Planning Division
ECTP-CEU's Norwegian Delegate



Haugesund, Norway



Spatial Planning & Energy





SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



Norway's urban agenda



Meld. St. 18

(2016–2017)

Melding til Stortinget

Berekraftige byar og sterke distrikt



Meld. St. 25

(2015–2016)

Melding til Stortinget

Kraft til endring
Energipolitikken mot 2030



Meld. St. 33

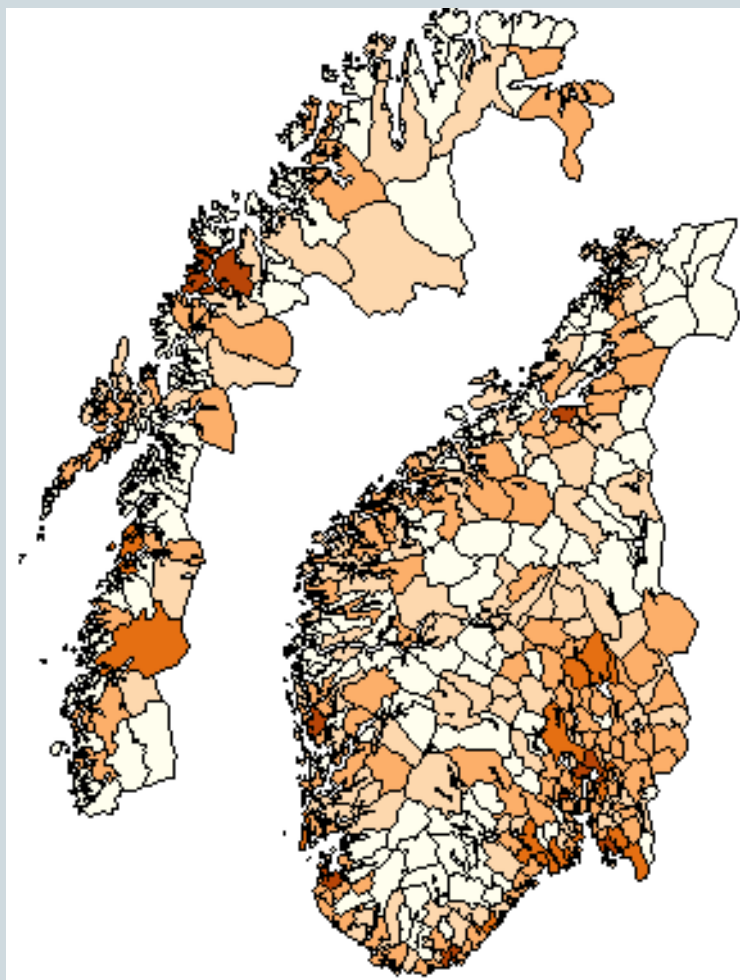
(2012–2013)

Melding til Stortinget

Klimatilpasning i Norge



Municipal *Climate and Energy Plans*



📍 Haugesund

🏠 2,4

🏠 89 213,6

Antall innbyggere: 37 166

Areal: 73 km²

Utslipp per innbygger i 2017

(tonn CO₂-ekvivalenter)

Utslipp i 2017 (tonn CO₂-

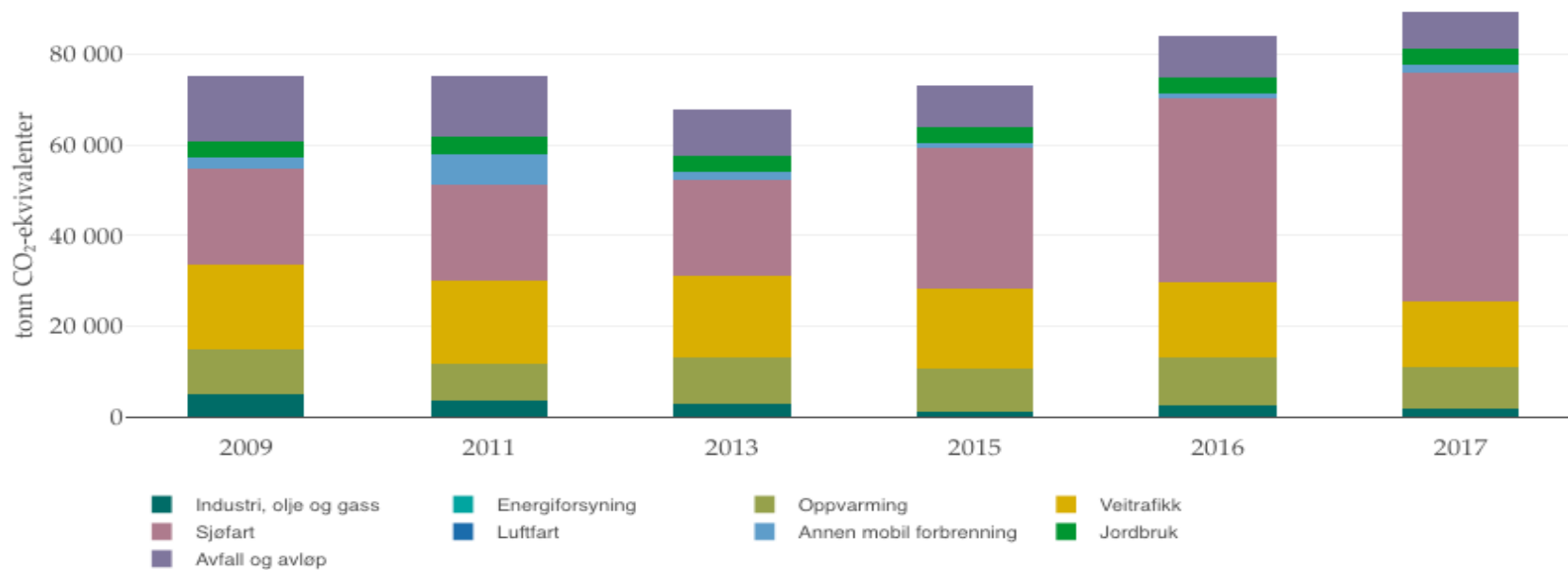
ekvivalenter)

Oversikt

Sektorfordelte utslipp per år

📍 Haugesund

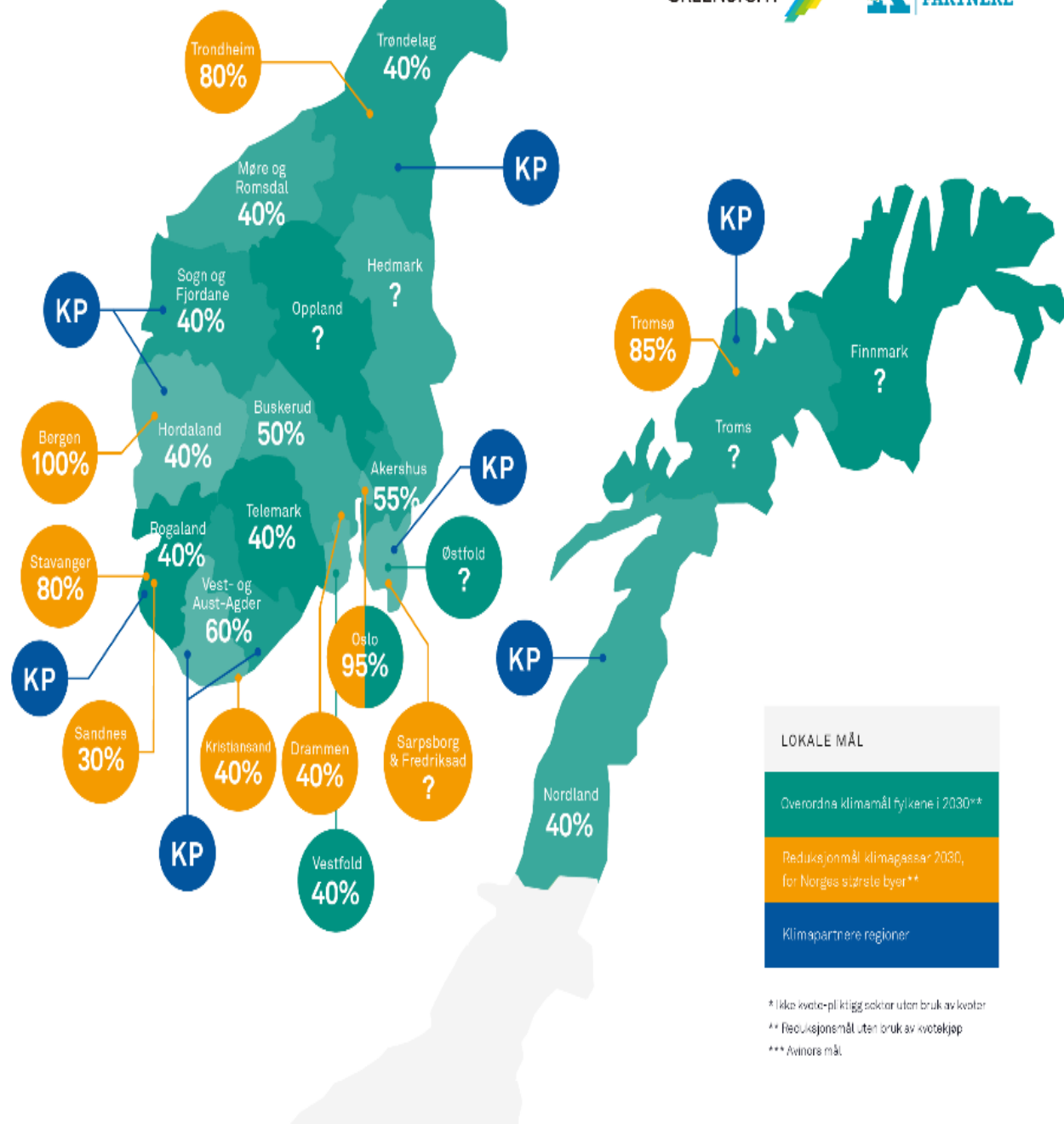
 Graf  Tabell



Klimamål og omstilling



ENERGI	Nasjonale reduksjonsmål klimagasser*	45 % innen 2030
	Forbud fyringsolje og parafin oppvarming av bygninger	2020
TRANSPORT	Forbud av mineralolje til byggtørk og byggvarme på byggeplasser	2022
	Nye personbiler/ lette varebiler nullutslippskjøretøy	2025
	Nye bybusser skal være nullutslippskjøretøy eller bruke biogass	2025
	Utslippfri kollektivtrafikk	2025
	Fossilfri byggeplass	2025
MARITIM	Nye tyngre varebiler, 75 % av nye langdistansebussar og 50 % av nye lastebiler være nullutslippskjøretøy.	2030
	Varefordistribusjonen i bysentra nullutslipp	2030
	Mål om lav- og nullutslippsteknologi riksferjer, ferjer og hurtigbåter	Nå
	Fossilfri UNESCO fjorder 2028	2026
	40 % skip i nærsjøfart på bi drivstoff eller være lav- og nullutslippsfartøy	2030
FLY	Bærekraftig bi drivstoff i luftfart 30%	2030
	All innenriks flyfart elektrifisert***	2040



* Ikke kvote-pliktig sektor uten bruk av kvoter

** Reduksjonsmål uten bruk av kvotekjøp

*** Avinnere mål

Oslo European Green Capital 2019



Oslo European Green Capital 2019

City of Oslo >

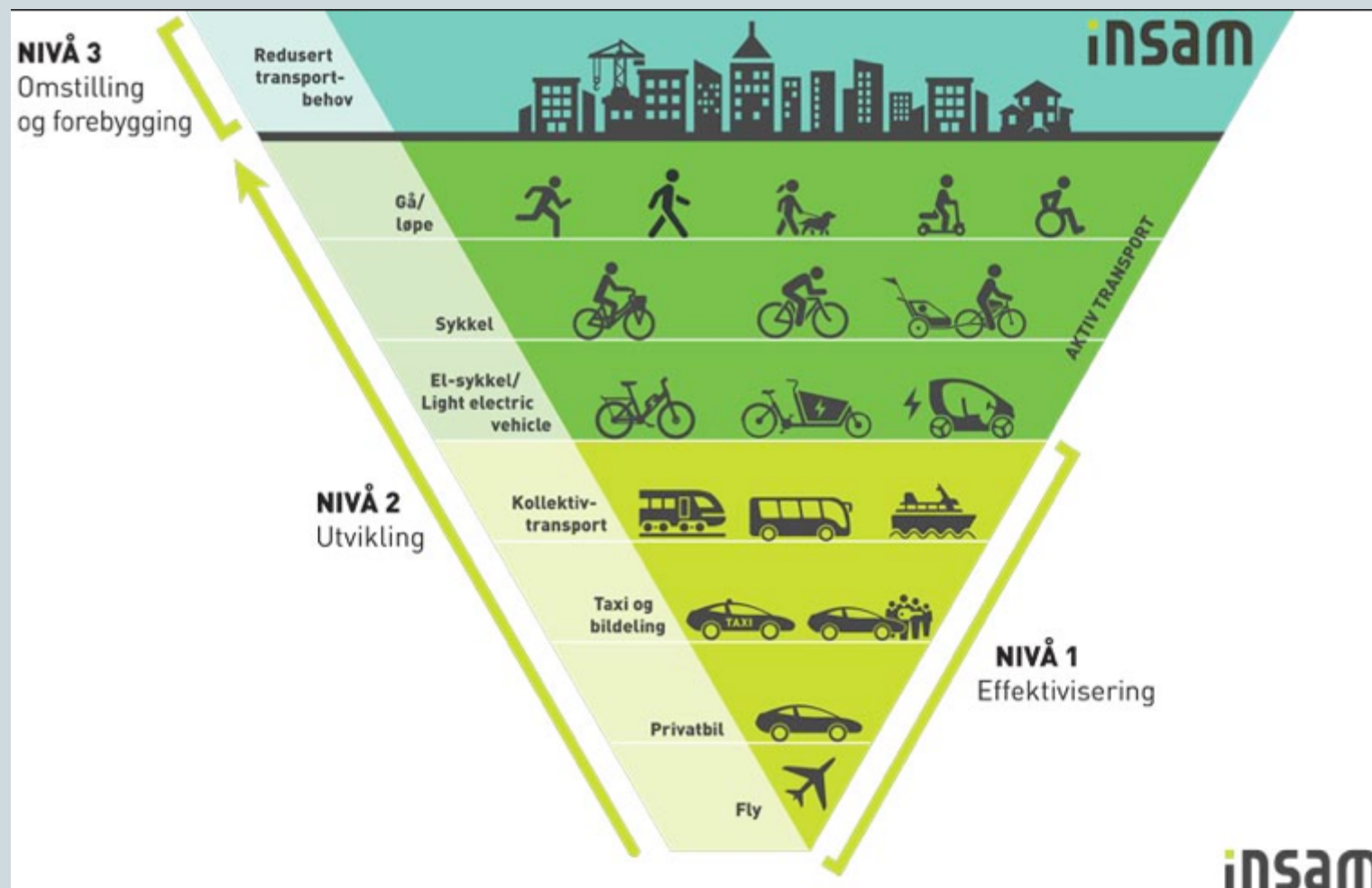
See the city's ambitions for 2019

About Oslo European Green Capital

OSLO



Transportation



Bike and walk



Only electric cars for sale by 2025



Grønt og lønnsomt: BKK sparer ikke bare klimaet for utslipp når de bytter ut sine fossile biler med elektriske kjøretøy. Beregninger viser at selskapet også vil spare millioner av kroner. Her fra hurtigladestasjonen på Danmarks plass, Bergen. Foto: BKK

Electric (or biogas) busses by 2025

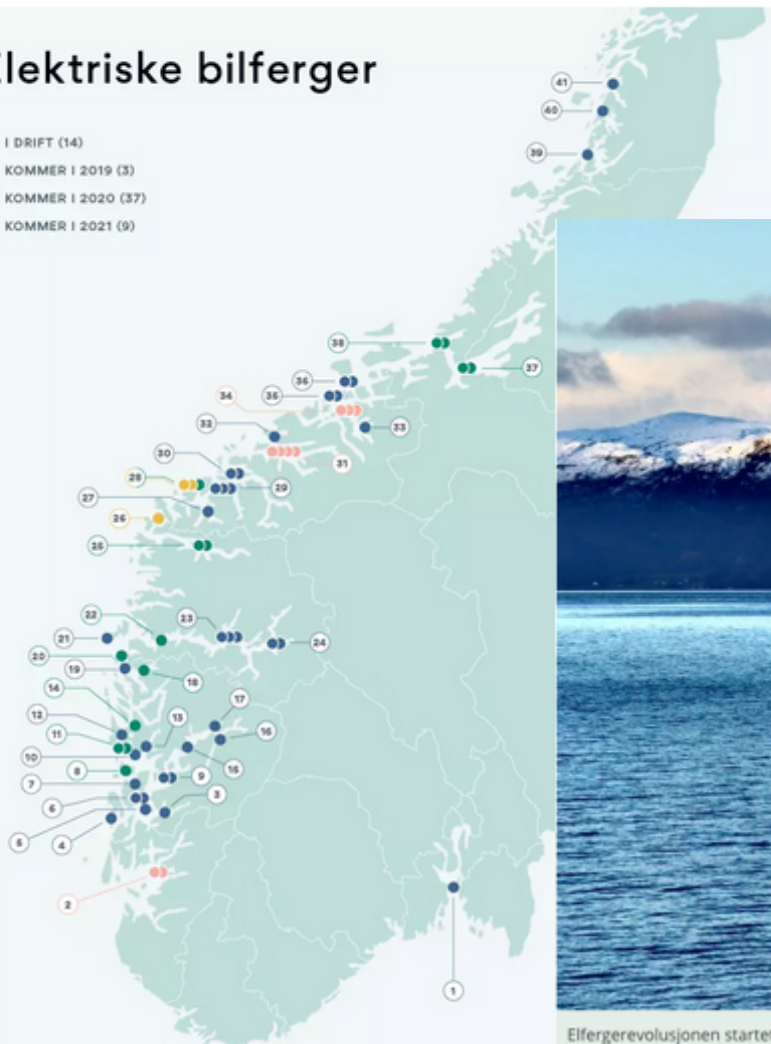


En av batteribussene som nå tas i bruk på linje 51 mellom Drammen og Mjøndalen.

Electric / hydrogen ferries (2019)

Elektriske bilferger

- I DRIFT (14)
- KOMMER I 2019 (3)
- KOMMER I 2020 (37)
- KOMMER I 2021 (9)



Elfergerevolusjonen startet med Ampere. Nå står hurtigbåtene for tur. Olav Øvreboe

Electric (or biofuels) local shipping: 40% by 2030



Hydrogen freight or (maybe) electric highways



Electric drones / air planes by 2040



No emissions, urban cargo distribution by 2030



Policies and codes for buildings



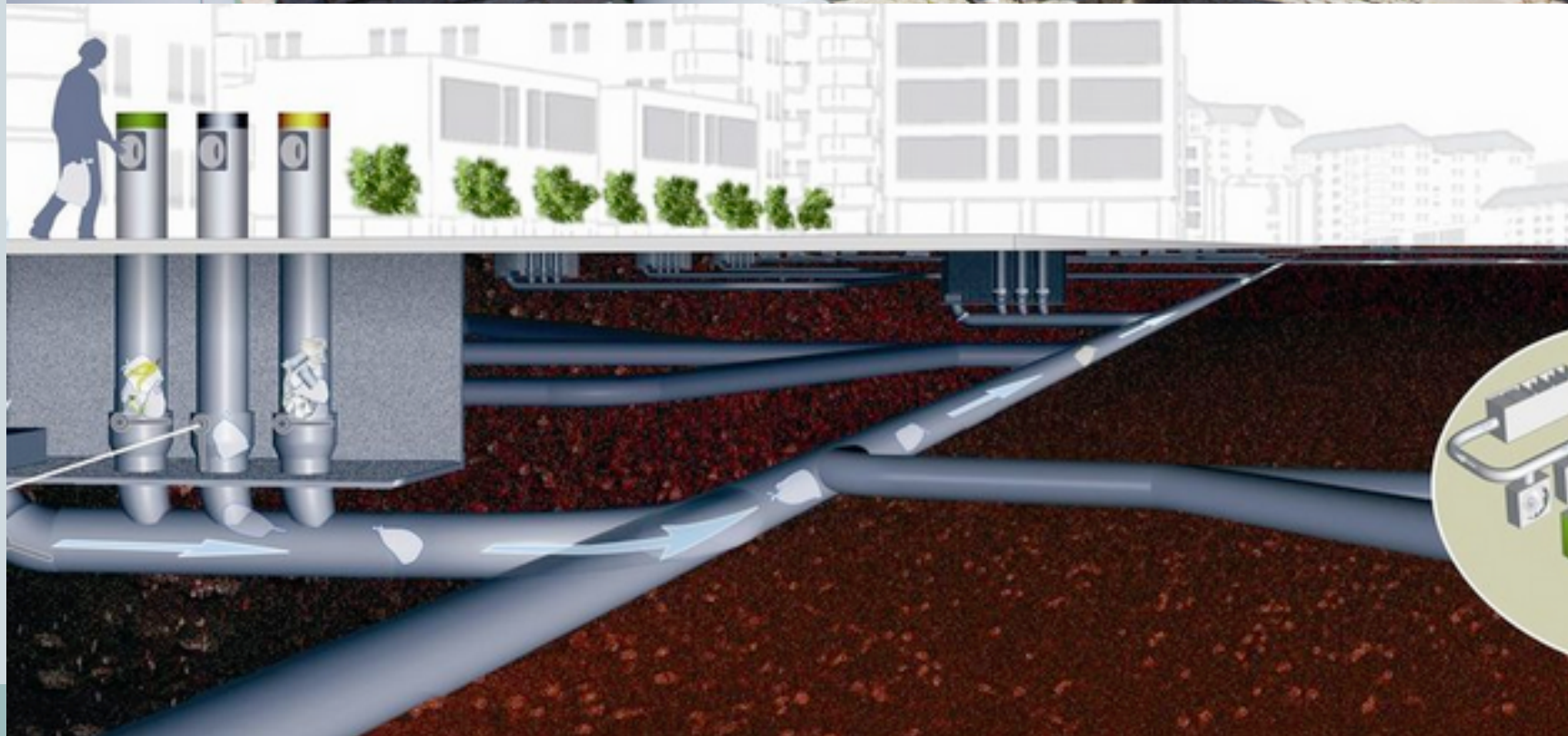
Heating with fossil fuels – illegal in 2020



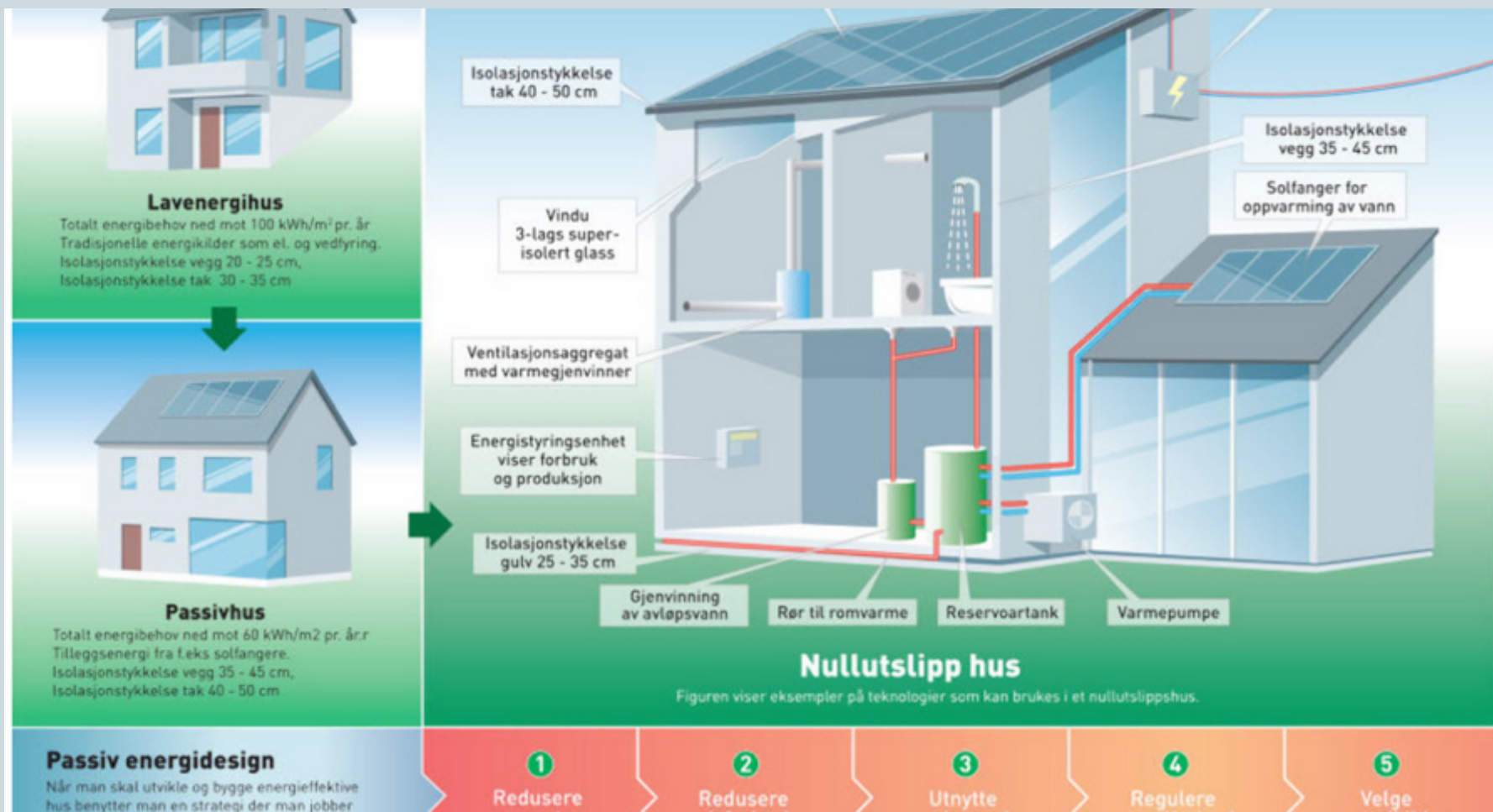
Increased use of wood, not concrete



Grønt og effektivt: Boligprosjektet Fantoft TRE ble bygget i massivtre fremfor betong. Resultatet ble lavere CO₂-fotavtrykk, bedre inneklima og raskere byggeprosess. Foto: Sammen



Carbon neutral buildings (2020, maybe)



Zero-emission building sites by 2025



Powerhouse, Trondheim



An 8-story office building that will produce 485,000 kilowatt hours (kWh) annually.

Thank you



Sources



- <http://www.ectp-ceu.eu/images/stories/PDF-docs/SPECIAL%20Pan-European%20Guide.pdf>
- http://ec.europa.eu/environment/integration/research/newsalert/pdf/indicators_for_sustainable_cities_IR12_en.pdf
- https://ec.europa.eu/futurium/en/system/files/ged/ua_energy_transition_draft_action_plan_o.pdf
- <https://www.ks.no/fagomrader/samfunnsutvikling/samferdsel/>
- <https://energiogklima.no/>
- <https://maritimecleantech.no/projects/>
- <https://www.energinorge.no/>
- <https://klimastiftelsen.no/>
- <http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Klima/Klima--og-energiplanlegging/Bruk-av-statistikk-og-andre-tall/Hvordan-bruke-klimagasstatistikken-for-kommuner/>
- <https://framtida.no/2019/02/14/arendal---eit-klimaforbilde>
- <https://www.tiltak.no/o-overordnede-virkemidler/o-1-miljoe-lover-og-retningslinjer/o-1-3/>
- <https://www.regjeringen.no/no/tema/transport-og-kommunikasjon/nasjonal-transportplan/id2475111/>
- <https://www.greensight.no/2019/03/19/klimamal-i-2030-storbyene-viser-vei-men-hva-med-fylkene/>
- <https://www.tu.no/artikler/harete-mal-mangler-gjennomslagskraft/433696>